



Dopravně-inženýrské opatření  
III/22920 Kounov - most. ev. č. 22920-2

Stupeň: **DIO**  
Datum: listopad 2017

Vypracoval: Ing. Petr Fojt

## Obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	3
1 Identifikační údaje.....	3
1.1 Základní údaje .....	3
1.2 Údaje o stavebníkovi.....	3
1.3 Generální projektant.....	3
1.4 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
2 Seznam vstupních podkladů .....	3
2.1 Seznam použitých norem: .....	4
2.2 Platné zákony a jejich prováděcí vyhlášky, zejména: .....	4
2.3 Technické průvodce: .....	4
3 Popis situace .....	5
4 Návrh – DIO .....	5

## GRAFICKÁ ČÁST:

C.1. ŠIRŠÍ VZTAHY

C.2. SITUACE

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Základní údaje

Název akce: III/22920 Kounov – most ev. č. 22920-2  
Místo realizace: Kounov u Rakovníka  
Účel PD: Návrh pro stanovení přechodné místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

Středočeský kraj, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
Příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

### 1.3 Generální projektant

INGUTIS, spol. s r.o.  
Thákurova 2077/7, 166 29 Praha 6, IČ 48112828

### 1.4 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název: PFprojekt - Ing. Petr Fojt  
Adresa: Lidická 1296, 274 01 Slaný  
IČ: 023 93 620  
Tel: +420 603 891 857  
@: petr.fojt@pfprojekt.cz

Projektant: Ing. Petr Fojt

## 2 Seznam vstupních podkladů

- Zadání a podklady od generálního projektanta stavby
- Základní katastrální údaje
- pochozí průzkum

## 2.1 Seznam použitých norem:

- ČSN 736100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silnicích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 3050 Zemní práce
- ČSN 30 0026 Rozměry vozidel
- ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích
- ČSN 01 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky,
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení

## 2.2 Platné zákony a jejich prováděcí vyhlášky, zejména:

- zákon č. 370/2016 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška č.338/2015 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č.398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- zákon č. 48/2016 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 294/2015Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 56/2001Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, a o změně zákona
- vyhláška č. 341/2002Sb. o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

## 2.3 Technické průvodce:

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 117 Zásady pro informační orientační značení na pozemních komunikacích,
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,

### 3 Popis situace

Předmětná stavba se týká rekonstrukce mostu ev. č. 22920-2 na silnici III/22920 v obci Kounov. Z důvodu stavebních úprav je nutností úplné uzavření pozemní komunikace v obou směrech po celou dobu stavby.

Z hlediska širších vztahů bude vyznačena objízdná trasa přes obec Mutějovice a místní část Mutějovice, nádraží.

### 4 Návrh – DIO

je zpracováno v souladu s platnými dopravními předpisy, normami a dle TP 66 (Zásady pro přechodné dopravní značení).

Dopravní opatření je navrženo pro pracovní místo s delší dobou trvání, tj. na dobu delší než jeden kalendářní den (jedná se v řádu o měsíce, bude upřesněno vybraným dodavatelem stavebních prací).

Označení pracovního místa bude provedeno dle situace v příloze (konkrétní návrh pro atypické řešení).

Dopravní opatření bude osazeno těsně před začátkem stavebních prací s ohledem na dobu nutnou pro jejich instalaci. Po skončení stavebních prací budou dopravní značky bezodkladně odstraněny.

Návrh přenosného svislého dopravního značení je patrný ze situací v příloze. Stávající dopravní značení zůstane zachováno. Navíc dle platné legislativy má přenosné dopravní značení před stabilním značením přednost.

Svislé přenosné dopravní značky musí svým provedením a umístěním odpovídat příslušným požadavkům TP a platným pravidlům silničního provozu, tj. jako retroreflexní a alespoň v normální velikosti. Retroreflexní materiál těchto značek musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 1.

Přenosné dopravní značky se osazují na stojánky natřené červenými a bílými pruhy o šířce 100 mm až 200 mm. Stojánek musí být takové konstrukce nebo provedení, které zajistí stabilitu přenosné značky (např. odolá i vzdušnému víru po průjezdu nákladního vozidla).

Spodní okraj přenosných dopravních značek se doporučuje umísťovat ve výši nejméně 600 mm nad úroveň vozovky. Značky musí být umístěny co nejbližší pravému okraji silnice ve směru jízdy a musí být natočeny tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m.

V Slaném, listopad 2017

Ing. Petr Fojt